

Semi-air

Mitsubishi L200/Triton, Fiat Fullback (Modeli od 2015 dalje)



► Dodatno zračno vzmetenje

Kot eden najstarejših modelov pick-upov na trgu, novi Mitsubishi L200 deli svoje bogate izkušnje in pozornost do detajlov z novim partnerjem, Fiatom Fullbackom. Z vgradnjo priznanega in dokazano kakovostnega dodatnega zračnega vzmetenja Drive-Rite na zadnjo os postanejo Mitsubishijevi - Fiatovi modeli pick-upov bistveno bolj dinamična, stabilnejša, in udobnejša vozila, šasija pa je manj obremenjena.

Kot pove že ime, dodatno "zračno vzmetenje" (ali "semi-air") podpira serijsko obstoječe jeklene vzmeti s pomočjo zraka. Ko vozilo obtežimo, postanejo dodatne zračne blazine aktiven del serijskega vzmetenja.

Zračni tlak v blazinah je možno uravnati ročno ali avtomatsko, odvisno od potreb in izbire naročnika, zelo preprosto in hitro lahko z opsijskim vgradnim kompresorjem, tudi iz kabine.

Zračni tlak je možno uravnati glede na obtežbo v vozilu. Večja kot je obtežba, več tlaka lahko dodamo in s tem kompenziramo težak tovor in obratno, kadar je tovor lažji.

Na voljo je tudi kit, ki omogoča različno stransko niveliranje vozila kot tudi različno nastavljanje višine spredaj ali zadaj. To v praksi pomeni, da je lahko vozilo neenakomerno obteženo, recimo samo na eni strani, zračne blazine pa poskrbijo za kompenzacijo.

Dodatno zračno vzmetenje močno zmanjša trenje med listnatimi vzmetmi, kar se kaže v večjem udobju in stabilnosti ne glede na obremenitev vozila.

Z dodatnim zračnim vzmetenjem vozilo pod bremenom ne otrdi in se ne nagiba.

Prednosti dodatnega zračnega vzmetenja DRIVERITE:

- + Več udobja in boljše vozne lastnosti
- + Poveča se stabilnost vozila ne glede na obremenitev
- + Manjša občutljivost vozila na bočni veter in manj utrudljiva vožnja, občutno se poveča varnost
- + Z ločenim upravljanjem leve in desne blazine lahko poravnamo vozilo, ki je nagnjeno na posamezno stran
- + Optimalna geometrija podvozja
- + Konstantna višina vozila, ne glede na tovor
- + Visokokakovostne komponente, narejene v Nemčiji, ZDA in na Irskem
- + Preprosta vgradnja in preprosto upravljanje
- + Zračne blazine proizvajalca Firestone, ki je vodilni proizvajalec zračnih blazin na svetu
- + Zanesljivost: DRIVERITE ima več kot 25 let izkušenj na področju zračnega vzmetenja
- + Testirano, odobreno in homologirano s strani TÜV in avtomobilskih proizvajalcev originalne opreme





Semi-air

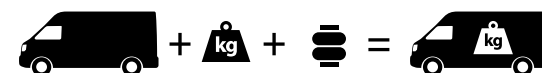
Mitsubishi L200/Triton, Fiat Fullback (Modeli od 2015 dalje)



Celovita rešitev vzmetenja

Drive-Rite "semi air kit" ima vse potrebne dele za vgradnjo, brez vrtanja. Je testiran in zadosti najvišjim standardom.

Na voljo je z različnimi upravljalnimi konzolami, odvisno od potreb in želja uporabnika.



► Tehnične specifikacije

Model	Mitsubishi L200/Triton, Fiat Fullback
Leto	od 2015 dalje
Številka kita	• DR.02.014002 (verzija 4 x 4)
Tip zračnih blazin	Firestone, 8" Zračna blazina z dvojno gubo
Teža kita	10 - 15 kg
Kompresor	12 V, max. tlak 9 barov
Možne upravljalne konzole	<ul style="list-style-type: none"> • DR.11.016510 (Enojna univerzalna upravljalna konzola za hkraten, enakomeren dvig blazin, vgradni kompresor) • DR.11.016512 (Dvojna univerz. upravljl. konzola, z ločenim upravljanjem L in D zračne blazine, vgradni kompr.)
Dvig zadnje osi	5 cm
Max. zračni tlak	7 barov
Min. zračni tlak	0,5 bara
Priporočljiv zračni tlak	Čeprav je sistem v mirovanju možno polniti na 7 barov, se ne priporoča prekoračitev nad 3,5 bara pri polno obremenjenem vozilu. Ta kit se ne sme uporabljati z namenom prekoračitve največje dovoljene mase vozila, ki jo je predpisal proizvajalec.
Dodatna pojasnila	Primerno za vse modele, kompatibilne s funkcijama ABS and ESP.

Za dodatna pojasnila in podrobnosti nas prosimo kontaktirajte:

ZASTOPSTVO, PRODAJA IN MONTAŽA
 AMORTIZER d.o.o.
 Videm 21b, 1262 Dol pri Ljubljani

Tel: 01/5638 031
 Fax: 01/5647 782
 info@amortizer.si

www.driveriteair.com
www.amortizer.si

