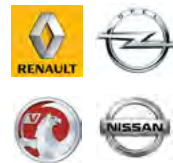


## Semi-air

**Renault Master, Opel/Vauxhall Movano, Nissan NV400**  
(Model X62)



### ► Dodatno zračno vzmetenje

Renault Master in partnerji iz Opla, Vauxhalla in Nisana so med najbolj priljubljenimi lahkim gospodarskimi vozili v Evropi. Z vgradnjo priznanih in dokazano kakovostnih dodatnih zračnih blazin Drive-Rite postane model X62 še bolj dinamično in varno vozilo v najtežjih pogojih, ko je vozilo obteženo.

Kot pove že ime, dodatno "zračno vzmetenje" podpira serijsko obstoječe jeklene listnate vzmeti s pomočjo zraka. Ko vozilo obtežimo, postanejo dodatne zračne blazine aktiven del serijskega vzmetenja.

Pri močno obteženem vozilu se namreč serijske listnate vzmeti stisnejo pod težo tovora. Posledici sta manjša okretnost in stabilnost vozila na cesti. Vozilo se povesi, vožnja postane brutalnejša, trda, varnost je vprašljiva. Z vgradnjo zračnih blazin Drive-Rite se izognete vsem naštetim težavam. Dodatne zračne blazine pa zmanjšajo tudi nagibanje obteženega vozila!

Sistemi Drive-Rite so modularni. To pomeni, da je na voljo visokokakovosten kit zračnih blazin, ki se ga lahko preprosto nadgradi.

Zračni tlak je možno uravnati ročno ali avtomatsko.

Za zelo hitro prenavljanje tlaka je na voljo Drive-Ritov kit, v katerega sta vključena vgradni kompresor in upravljalna konzola, ki je zelo preprosta za uporabo – kar iz kabine.

Zračni tlak je možno uravnati glede na obtežbo v vozilu. Večja kot je obtežba, več tlaka lahko dodamo in s tem kompenziramo težak tovor in obratno, kadar je tovor lažji.

Sistem, ki je na voljo, omogoča tako različno stransko niveliranje vozila kot tudi različno nastavljanje višine spredaj ali zadaj. To v praksi pomeni, da je lahko vozilo neenakomerno obteženo, recimo samo na eni strani, zračne blazine pa poskrbijo za kompenzacijo.

### Prednosti dodatnega zračnega vzmetenja DRIVERITE

- + Več udobja in boljše vozne lastnosti
- + Poveča se stabilnost vozila ne glede na obremenitev
- + Manjša občutljivost vozila na bočni veter in manj utrudljiva vožnja, občutno se poveča varnost
- + Z ločenim upravljanjem leve in desne blazine lahko poravnamo vozilo, ki je nagnjeno na posamezno stran
- + Optimalna geometrija podvozja
- + Konstantna višina vozila, ne glede na tovor
- + Visokokakovostne komponente, narejene v Nemčiji, ZDA in na Irskem
- + Preprosta vgradnja in preprosto upravljanje
- + Zračne blazine proizvajalca Firestone, ki je vodilni proizvajalec zračnih blazin na svetu
- + Zanesljivost: DRIVERITE ima več kot 25 let izkušenj na področju zračnega vzmetenja
- + Testirano, odobreno in homologirano s strani TÜV in avtomobilskih proizvajalcev originalne opreme





## Semi-air

Renault Master, Opel/Vauxhall Movano, Nissan NV400  
 (Model X62)



### Celovita rešitev vzmetenja

Drive-Rite "semi air kit" ima vse potrebne dele za vgradnjo, brez vrtanja. Je testiran in zadosti najvišjim standardom.

Na voljo je z različnimi upravljalnimi konzolami, odvisno od potreb in želja uporabnika.



## Tehnične specifikacije

Model	Modeli s prednjim pogonom	Modeli z zadnjim pogonom
<b>Leto</b>	Od 2010 dalje	Od 2010 dalje
<b>Številka kita</b>	DR.02.013120 (namesto originalne udarne gume) DR.02.013122 (zunanji kit, originalna udarna guma ostane)	DR.02.013117 (namesto originalne udarne gume) DR.02.013124 (zunanji kit, enojno zadnje kolo) DR.02.013130 (zunanji kit, dvojno zadnje kolo)
<b>Tip zračnih blazin</b>	Firestone, 6" Zračna blazina z dvojno gubo	Firestone, 6" Zračna blazina z dvojno gubo
<b>Teža kita</b>	10 - 15 kg	10 - 15 kg
<b>Kompresor</b>	12 V, max. tlak 9 barov	12 V, max. tlak 9 barov
<b>Možne upravljalne konzole</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DR.11.016513 (Dvojna upravljalna konzola* = *DUK, integrirana v armaturno ploščo, z ločenim upravljanjem L in D zračne blazine, vgradni kompresor)</li> <li>DR.11.016510 (Enojna univerzalna upravljalna konzola za hkraten, enakomeren dvig blazin, vgradni kompr.)</li> <li>DR.11.016512 (*DUK univerzalna konzola, z ločenim upravljanjem L in D zračne blazine, vgradni kompr.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DR.11.016513 (Dvojna upravljalna konzola* = DUK, integrirana v armaturno ploščo, z ločenim upravljanjem L in D zračne blazine, vgradni kompresor)</li> <li>DR.11.016510 (Enojna univerzalna upravljalna konzola za hkraten, enakomeren dvig blazin, vgradni kompr.)</li> <li>DR.11.016512 (*DUK univerzalna konzola, z ločenim upravljanjem L in D zračne blazine, vgradni kompr.)</li> </ul>
<b>Dvig zadnje osi</b>	5 cm	5 cm
<b>Max. zračni tlak</b>	7 barov	7 barov
<b>Min. zračni tlak</b>	0,5 bara	0,5 bara
<b>Odobritve</b>	LONO - Opel, Renault, TÜV(13-00852-CX-GBM-00), VCA (VSQ307275), UTAC - Renault.	LONO - Opel, Renault, TÜV(13-00852-CX-GBM-00), VCA (VSQ307275), UTAC - Renault.
<b>Dodatna pojasnila</b>	Za vse modele s pogonom na prednjih kolesih in s funkcijo ABS in ESP od 2010 dalje.	Za vse modele s pogonom na zadnjih kolesih in z dvojnimi kolesi zadaj. Kompatibilnost z ABS ali ESP.

Posebno priporočilo in opozorilo: Čeprav je sistem v mirovanju možno polniti na 7 barov, se ne priporoča prekoračitev nad 3,5 bara pri polno obremenjenem vozilu. Ta kit se ne sme uporabljati z namenom prekoračitve največje dovoljene mase vozila, ki jo je predpisal proizvajalec.

Za dodatna pojasnila in podrobnosti nas prosimo kontaktirajte:

ZASTOPSTVO, PRODAJA IN  
 MONTAŽA AMORTIZER d.o.o.  
 Videm 21b, 1262 Dol pri Ljubljani

Tel: 01/5638 031  
 Fax: 01/5647 782  
 info@amortizer.si

[www.driveriteair.com](http://www.driveriteair.com)  
[www.amortizer.si](http://www.amortizer.si)



## Kontrolne enote

### Vgradni kompresor in integrirana upravljalna konzola (za modele X62)



**CE** - EMC testirano in odobreno

#### ► Kako upravljati z zračnim vzmetenjem glede na potrebe?

Z vgradnjo zračnega kompresorja Drive-Rite si zagotovite hiter in priročen način upravljanja zračnega tlaka v zračnih blazinah. Tlak in s tem tudi višino vozila lahko uravnavate kar na poti in sicer iz kabine vozila.

Zadnje, kar si najbrž želite s polno natovorjenim in poseđenim vozilom je to, da iščete možnost, kje bi lahko napihnili zračne blazine.

Z vgradnim kompresorjem Drive-Rite in s tako imenovano "enojno upravljalno konzolo" vam ne bo treba nikoli iskati kompresorja. S pritiskom na stikalo boste lahko sami uravnali tlak v blazinah. Posledica bo hkraten in enakomeren dvig zračnih blazin oziroma vozila.

Ta način je zelo udoben in priročen, kadar se teža vozila pogosto spreminja zaradi bremena in kadar se hitro menjajo pogoji na vozišču.

Če pa vgradite tako imenovano "dvojno upravljalno konzolo", ta omogoča ločeno upravljanje z levo ali z desno zračno blazino. To v praksi pomeni, da lahko neenakomerno obteženo in zato tudi neenakomerno povešeno vozilo uravnate z dvigom ene ali druge zračne blazine. Vozilo ne bo viselo v eno stran. Konzola je tako oblikovana, da je povsem integrirana v armaturno ploščo modelov X62.

Upravljalna konzola se lahko vgradi v kabino vašega vozila in deluje ne glede na to ali ste parkirani ali ne. Konzola je enostavna za uporabo, s stiskom na stikalo le napihujete ali praznite zračno blazino.

#### Prednosti dodatnega zračnega vzmetenja DRIVERITE

- + Več udobja in boljše vozne lastnosti
- + Poveča se stabilnost vozila ne glede na obremenitev
- + Manjša občutljivost vozila na bočni veter in manj utrudljiva vožnja
- + Optimalna geometrija podvozja
- + Konstantna višina vozila, ne glede na obremenitev
- + Visokokakovostne komponente, narejene v Nemčiji, ZDA in na Irskem
- + Preprosta vgradnja in uporabniku prijazen sistem upravljanja
- + Zanesljivost: DRIVERITE ima več kot 25 let izkušenj na področju zračnega vzmetenja
- + Testirano, odobreno in homologirano s strani TÜV in avtomobilskih proizvajalcev originalne opreme

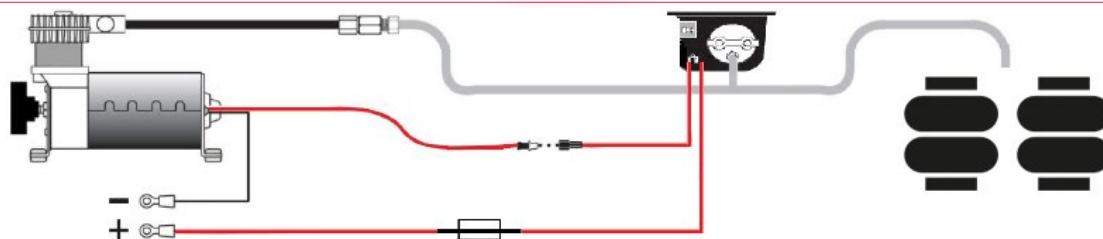


**Vgradni kompresor in integrirana upravljalna konzola**

(za model X62)

**Celovita rešitev vzmetenja**

Kit Drive-Rite ima vse potrebne dele za vgradnjo, brez vrtanja. Je testiran in zadosti najvišjim standardom.

**Tehnične specifikacije**

<b>Model</b>	<b>Vgradni kompresor in dvojna integrirana upravljalna konzola X62</b>
<b>Številka kita</b>	• DR.11.016513
<b>Teža kita</b>	2 kg
<b>Komponente</b>	Kompresor z zračnim filtrom, dvojna upravljalna konzola, integrirana v armaturo, z ločenim upravljanjem L in D blazine
<b>Kompresor</b>	12 V, kompresor Drive-Rite, max. tlak 9 barov
<b>Delovni tlak</b>	0 - 8,3 bara
<b>Pretočnost kompresorja</b>	36 l/min pri 0 barih
<b>Priporočljiv zračni tlak</b>	Čeprav je sistem v mirovanju možno polniti na 7 barov, se ne priporoča prekoračitev nad 3,5 bara pri polno obremenjenem vozilu.
<b>Odobritve</b>	EMC testirano in odobreno
<b>Dodatna pojasnila</b>	Ta upravljalna konzola je oblikovana tako, da jo je možno vgraditi na armaturno ploščo kot integriran del.

Za dodatna pojasnila in podrobnosti nas prosimo kontaktirajte.

**Vgrajena dvojna upravljalna konzola**  
Pri modelih X62 je lahko upravljalna konzola integrirana v center armaturne plošče.

