

Semi-air

Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer (Model X290)



► Dodatno zračno vzmetenje

Fiat Ducato in njegovi partnerji iz Citroena in Peugeota so med najuspešnejšimi prodajalci na trgu lahkih gospodarskih vozil. Z vgradnjo dodatnih zračnih blazin Drive-Rite na zadnji os vozil se močno izboljšajo vozne lastnosti vozila, občutno se povečata udobje in varnost.

Kot pove že ime, dodatno "zračno vzmetenje" podpira serijsko obstoječe jeklene listnate vzmeti s pomočjo zraka. Je dodatna pomoč obstoječemu vzmetenju.

Zračni tlak je možno preprosto in hitro uravnati ročno ali avtomatsko, odvisno od potreb in izbire naročnika. Opcijski komplet za ročno uravnavanje tlaka vključuje vgradni kompresor in upravljalno konzolo za preprosto uporabo.

Dodatno zračno vzmetenje močno zmanjša trenje med listnatimi vzmetmi, kar se kaže v večjem udobju in stabilnosti ne glede na

obremenitev vozila.

Izberete lahko sistem z upravljalno konzolo, ki omogoča različno stransko niveliranje vozila (recimo pri neenakomerni obremenitvi) kot tudi niveliranje različne višine/trdote spredaj - zadaj. Če tudi je tovar naložen neenakomerno, bo vozilo na ta način ostalo poravnano.

Takšno vzmetenje je investicija v vaše vozilo. Listnate vzmeti sčasom izgubijo prožnost in se začnejo posedati. Serijsko vzmetenje postane pod obremenitvijo trdo in togo, udobje se zmanjša, to pa predstavlja stres za voznika in tveganje za vozilo.

Z vgradnjo dodatnega zračnega vzmetenja in možnostjo nastavljanja tlaka v blazinah, postane takšen paket aktiven del obstoječega vzmetenja. Obteženo vozilo je lažje upravljati v prav vseh pogojih, občutno pa se povečata tudi udobje in varnost.

Priporočamo vsem lastnikom modelov X290!

Prednosti dodatnega zračnega vzmetenja DRIVERITE

- + Več udobja in boljše vozne lastnosti
- + Poveča se stabilnost vozila ne glede na obremenitev
- + Manjša občutljivost vozila na bočni veter in manj utrudljiva vožnja
- + Z ločenim upravljanjem leve in desne blazine lahko poravnamo vozilo, ki je nagnjeno na posamezno stran
- + Optimalna geometrija podvozja
- + Konstantna višina vozila, ne glede na obremenitev
- + Visokokakovostne komponente, narejene v Nemčiji, ZDA in na Irskem
- + Preprosta vgradnja in uporabniku prijazen sistem upravljanja
- + Zračne blazine proizvajalca Firestone, ki je vodilni proizvajalec zračnih blazin na svetu
- + Zanesljivost: DRIVERITE ima več kot 25 let izkušenj na področju zračnega vzmetenja
- + Testirano, odobreno in homologirano s strani TÜV in avtomobilskih proizvajalcev originalne opreme



Kontrolne enote

Vgradni kompresor in integrirana upravljalna konzola

(za modele X250 & X290)



CE - EMC testirano in odobreno

► Kako upravljati z zračnim vzmetenjem glede na potrebe?

Z vgradnjo zračnega kompresorja Drive-Rite si zagotovite hiter in priročen način upravljanja zračnega tlaka v zračnih blazinah. Tlak in s tem tudi višino vozila lahko uravnate kar na poti in sicer iz kabine vozila.

Zadnje, kar si najbrž želite s polno natovorjenim in posedenim vozilom je to, da iščete možnost, kje bi lahko napihnili zračne blazine.

Z vgradnim kompresorjem Drive-Rite in s tako imenovano "enojno upravljalno konzolo" vam ne bo treba nikoli iskati kompresorja. S pritiskom na stikalo boste lahko sami uravnali tlak v blazinah. Posledica bo hkraten in enakomeren dvig zračnih blazin oziroma vozila.

Ta način je zelo udoben in priročen, kadar se teža vozila pogosto spreminja zaradi bremena in kadar se hitro menjajo pogoji na vozišču.

Če pa vgradite tako imenovano "dvojno upravljalno konzolo", ta omogoča ločeno upravljanje z levo ali z desno zračno blazino. To v praksi pomeni, da lahko neenakomerno obteženo in zato tudi neenakomerno povešeno vozilo uravnate z dvigom ene ali druge zračne blazine. Vozilo ne bo viselo v eno stran.

Upravljalna konzola se lahko vgradi v kabino vašega vozila in deluje ne glede na to ali ste parkirani ali ne. Konzola je enostavna za uporabo, s stiskom na stikalo le napihujete ali praznite zračno blazino.

Prednosti dodatnega zračnega vzmetenja DRIVERITE

- + Več udobja in boljše vozne lastnosti
- + Poveča se stabilnost vozila ne glede na obremenitev
- + Manjša občutljivost vozila na bočni veter in manj utrudljiva vožnja
- + Optimalna geometrija podvozja
- + Konstantna višina vozila, ne glede na obremenitev
- + Visokokakovostne komponente, narejene v Nemčiji, ZDA in na Irskem
- + Preprosta vgradnja in uporabniku prijazen sistem upravljanja
- + Zanesljivost: DRIVERITE ima več kot 25 let izkušenj na področju zračnega vzmetenja
- + Testirano, odobreno in homologirano s strani TÜV in avtomobilskih proizvajalcev originalne opreme

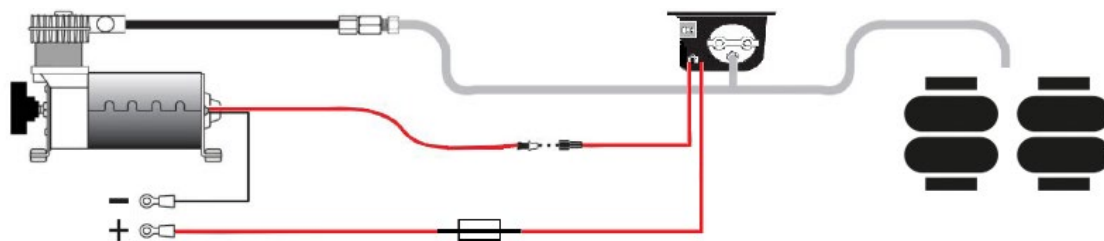


**Vgradni kompresor in integrirana upravljalna konzola**

(za modele X250 & X290)

**Celovita rešitev vzmetenja**

Kit Drive-Rite ima vse potrebne dele za vgradnjo, brez vrtanja. Je testiran in zadosti najvišjim standardom.

**Tehnične specifikacije**

Model	Vgradni kompresor in dvojna integrirana upravljalna konzola X250/X290
Številka kita	• DR.11.016516
Teža kita	2 kg
Komponente	Kompresor z zračnim filtrom, dvojna upravljalna konzola, integrirana v armaturo, z ločenim upravljanjem L in D blazine
Kompresor	12 V, kompresor Drive-Rite, max. tlak 9 barov
Delovni tlak	0 - 8,3 bara
Pretočnost kompresorja	36 l/min pri 0 barih
Priporočljiv zračni tlak	Čeprav je sistem v mirovanju možno polniti na 7 barov, se ne priporoča prekoračitev nad 3,5 bara pri polno obremenjenem vozilu.
Odobritve	EMC testirano in odobreno
Dodatna pojasnila	• Ta upravljalna konzola je oblikovana tako, da jo je možno vgraditi na armaturno ploščo.

Za dodatna pojasnila in podrobnosti nas prosimo kontaktirajte.

Vgrajena dvojna upravljalna konzola

Pri modelih X250/290 je lahko upravljalna konzola integrirana v armaturno ploščo poleg volana.



Dodatno zračno vzmetenje

Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer
 (Model X290)



Celovita rešitev vzmetenja

Drive-Rite "semi air kit" ima vse potrebne dele za vgradnjo, brez vrtnja. Je testiran in zadosti najvišjim standardom. Na voljo je z različnimi upravljalnimi konzolami, odvisno od potreb in želja uporabnika.



Tehnične specifikacije

Model	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper (X290) - Metrični kit
Leto	od 2014 dalje
Številka kita	<ul style="list-style-type: none"> DR.02.012426 (Večje zračne blazine za več udobja) DR.02.12427 DR.15.032426 (Kombinacija 8" zračnih blazin in upravljalne konzole z vgradnim kompresorjem DR.11.016516) DR.15.032427 (Kombinacija 6" zračnih blazin in upravljalne konzole z vgradnim kompresorjem DR.11.016516)
Tip zračnih blazin	Firestone, 6" Zračna blazina z dvojno gubo (kit DR.02.012427) Firestone, 8" Zračna blazina z dvojno gubo (kit DR.02.012426)
Teža kita	10 kg
Kompresor	12V, max. tlak 9 barov
Možne upravljalne konzole	<ul style="list-style-type: none"> DR.11.016516 (Dvojna upravljalna konzola, integrirana v armaturno ploščo, z ločenim upravljanjem leve in desne zračne blazine, vgradni kompresor) DR.11.016510 (Enojna univerzalna upravljalna konzola za hkraten, enakomeren dvig blazin, vgradni kompresor) DR.11.016512 (Dvojna univerzalna upravljalna konzola, z ločenim upravljanjem L in D zračne blazine, vgradni kompresor)
Dvig zadnje osi	5 cm
Max. zračni tlak	7 barov
Min. zračni tlak	0,5 bara
Priporočljiv zračni tlak	Čeprav je sistem v mirovanju možno polniti na 7 barov, se ne priporoča prekoračitev nad 3,5 bara pri polno obremenjenem vozilu. Ta kit se ne sme uporabljati z namenom prekoračitve največje dovoljene mase vozila, ki jo je predpisal proizvajalec.
Odobritve	LONO - Citroën, Fiat, Peugeot TÜV (11-00595-CX-GBM-04), VCA (VSQ31886)
Dodatna pojasnila	Primerno za vse modele in izvedbe, kjer se zahteva več udobja in kjer se vozila težko obremenjuje. Samo za vozila s funkcijo ABS ali ESP.

Za dodatna pojasnila in podrobnosti nas prosimo kontaktirajte:

